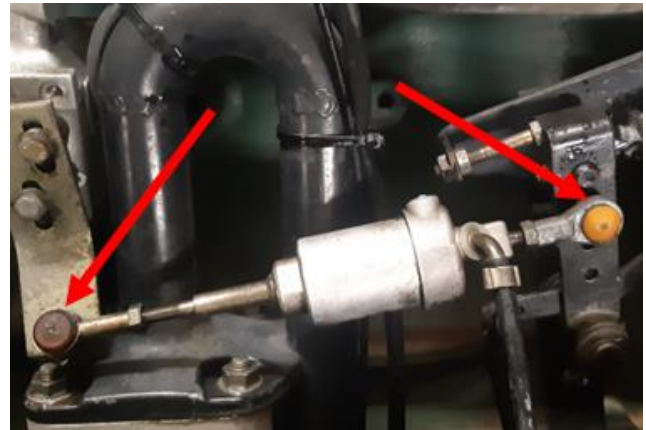


# 1 Gestänge Einspritzpumpe – Ersatz der Kugelkopfgelenke

## 1.1 Einleitung

Die Kugelkopfgelenke am Gestänge der Einspritzpumpe haben bei einigen, oder allen, 6/10DM eine Kunststoff Büchse. Im August und September 23 sind bei einem Kollegen und mir diese Büchsen herausgefallen. Konsequenz: Die Einspritzpumpe geht auf Nullförderung, der Motor stirbt ab und kann nicht mehr gestartet werden.

Empfehlung: Kugelkopfgelenk prüfen und wenn nötig auf Stahl umbauen.



Gestänge mit Kunststoff Büchse

## 1.2 Material

2x M6 Kugelgelenkzapfen, Rechtsgewinde

Zum Beispiel:

Winkler, Artikel-Nr. 243 000 101 00

<https://shop.winkler.com/>

Mädler, Artikerl-Nr. 636 606 00

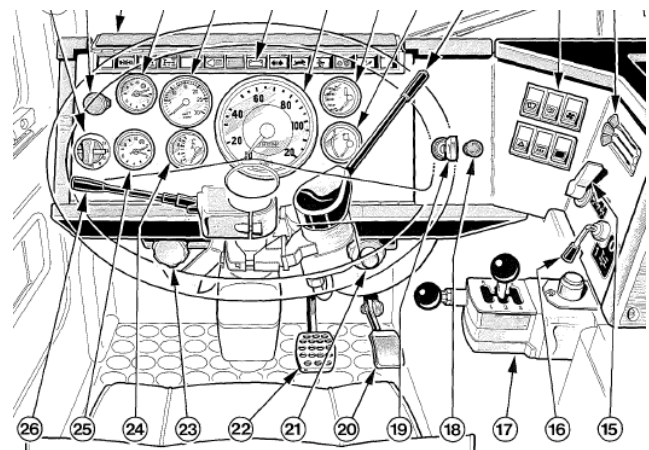
<https://maedler.ch/>

Preis ca. 5 – 7 CHF



## 2 Umbau

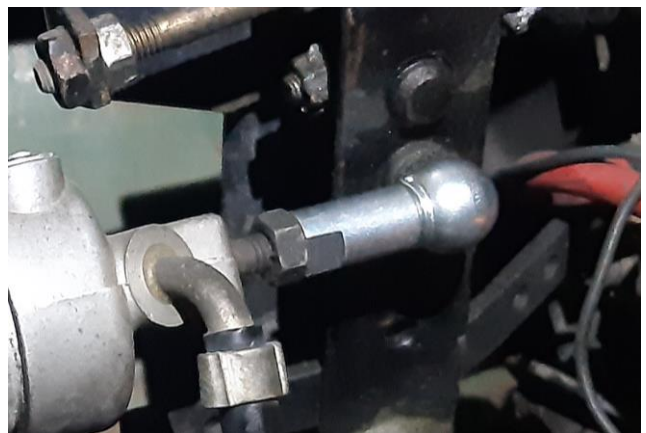
- Fahrzeug abstellen und sichern
- Handgas (21) ganz zurückstellen
- Kabine Kippen



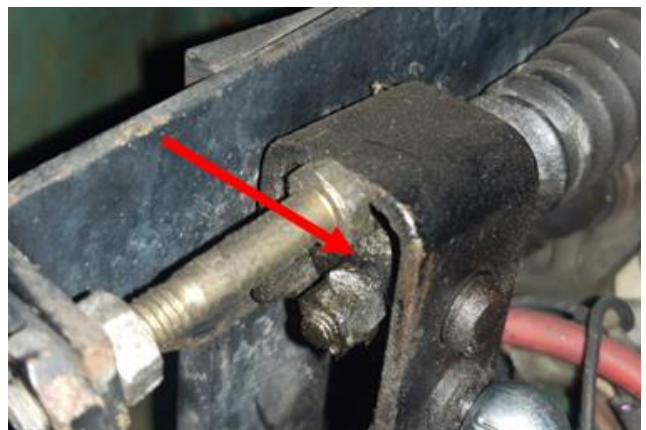
- Abstand zwischen den Zentren der 2 Kugelkopfgelenken messen
- Bei mir waren es 207mm



- Kugelkopfgelenke ersetzen
- Abstand zwischen den Zentren der 2 Kugelkopfgelenken auf gemessenes Mass einstellen



- Wichtig!  
Der Gaszug muss in diesem Zustand ca. 6mm Spiel haben (roter Pfeil)



- Motor starten und Leerlaufdrehzahl überprüfen
- Sie solle ca. 500 1/min betragen (kalter Zustand)
- Kabine zurück kippen

### 3 Standgas einstellen

- Motor auf Betriebstemperatur bringen (80 Grad C)
- Leerlauf sollte ca 550 1/min betragen
- Wenn nicht, anpassen durch Verlängern oder Verkürzen des Gestänges



Durch 1 Umdrehung verlängern reduziert sich das Standgas um ca. 200 1/min

- 

### 4 Temporäre Reparatur

Der Ausfall ist meistens unterwegs. Der Motor kann dann nicht mehr gestartet werden, weil die Einspritzpumpe auf „Nullförderung“ geht.

- Der Kugelkopf kann mit Kabelbinder fixiert werden
- Der Kugelkopf sollte wenn möglich rechts sein in der Pfanne vom Kugelkopfgelenke. Sonst besteht Gefahr, dass die Pumpe auf „Nullförderung“ geht

